



058839



con un anexo

2016 DIC 8 PM 2 11

OFICIALIA DE PARTES  
RECIBIDO

LIC. JUAN PABLO ROCHA LÓPEZ  
DIRECTOR DE ATRIBUCIONES DE ESPECTRO  
UNIDAD DE ESPECTRO RADIOELÉCTRICO  
INSTITUTO FEDERAL DE TELECOMUNICACIONES



TRÁMITE: COMENTARIOS, OPINIONES Y APORTACIONES EN RELACIÓN AL CONTENIDO DEL ANTEPROYECTO DE ACTUALIZACIÓN DEL CUADRO NACIONAL DE ATRIBUCIÓN DE FRECUENCIAS.

**FEDERICO GONZÁLEZ COMPEÁN**, en mi carácter de representante legal de la asociación denominada **FUNDACIÓN CIE, A.C.**, personalidad que tengo acreditada ante este H. Instituto Federal de Telecomunicaciones mediante la escritura pública número 51,649, de fecha 17 de febrero de 2003, otorgada ante la fe del Lic. Javier Ceballos Lujambio, titular de la Notaría Pública número 110 del Distrito Federal, inscrita en el Registro Público de Personas Morales del Distrito Federal en el folio electrónico número 0137059, personalidad que a la fecha no me ha sido revocada o limitada de forma alguna, señalando como domicilio para oír y recibir notificaciones el ubicado en [REDACTED]

[REDACTED] con teléfono [REDACTED] y correo electrónico [REDACTED] y autorizando para los mismos efectos a los señores Jorge Rubén Uriza González, Sergio Legorreta González, Luis Muñoz Cota Callejas, Mayte García-Bullé Zozaya, Jorge Armando Zubaran Guadarrama y Carlos Vela Treviño, por este medio comparezco respetuosamente ante este H. Instituto Federal de Telecomunicaciones a presentar los comentarios, opiniones y aportaciones de mi representada al Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias (CNAF), como a continuación se indica:

**EXPONGO**

**PRIMERO:** Que el 10 de noviembre de 2016, este H. Instituto publicó la Consulta Pública sobre el "Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias", siendo que se estableció que este H. Instituto podrá recibir los comentarios, opiniones y aportaciones al CNAF mediante escrito presentado en la Oficialía de Partes Común del Instituto.

**SEGUNDO:** Que FUNDACIÓN CIE, A.C. desea ingresar un documento que incluye de manera consolidada un sus comentarios, opiniones y aportaciones al Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias, señalando sus comentarios, aportaciones u opiniones para cada una de las secciones del CNAF, ya sea introducción. Tabla de atribuciones o notas nacionales, documento que se agrega al presente como Anexo A.

Por lo anteriormente expuesto, a ese H. Instituto Federal de Telecomunicaciones, por este medio atentamente

EIFT16-59245

## SOLICITO

**PRIMERO:** Se reconozca la personalidad de FUNDACIÓN CIE, A.C., como una Asociación Civil debidamente constituida.

**SEGUNDO:** Se reconozca la personalidad con la que me ostento, como representante legal de FUNDACIÓN CIE, A.C., en los términos del presente escrito.

**TERCERO:** Se tengan por autorizadas a las personas mencionadas en el proemio del presente escrito.

**CUARTO:** Se tenga por presentado el presente escrito de comentarios, opiniones y aportaciones al Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias, por FUNDACIÓN CIE, A.C., en los términos del presente escrito y su anexo.

**QUINTO:** Se emitan a mi representada los números de folio correspondientes para seguimiento de su participación en la Consulta Pública sobre el "Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias".

Protesto lo necesario  
En México, Distrito Federal a 8 de diciembre de 2016

  
FUNDACIÓN CIE, A.C.  
por: FEDERICO GONZÁLEZ COMPEÁN  
Representante legal





**Anexo "A"**  
**Comentarios, Opiniones y Aportaciones de FUNDACIÓN CIE, A.C. al Anteproyecto de Actualización del Cuadro Nacional de Atribución de Frecuencias (CNAF).**

No.	Sección (Introducción, Tabla de Atribuciones del CNAF o Notas Nacionales)	Frecuencia Específica o Rango de Frecuencias (en caso de ser aplicable)	Comentario, Opinión y/o Aportación	Razón del Comentario o Aportación y Descripción para Uso de los Servicios
1	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6800.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia. [Redacted]	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).
2	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6815.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia. [Redacted]	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).
3	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6830.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia. [Redacted]	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas

<p>4</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6845.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>5</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6860.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>
<p>6</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6875.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>7 Tabla de Atribuciones del CNAF  Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6900.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>8 Tabla de Atribuciones del CNAF  Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6915.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>9 Tabla de Atribuciones del CNAF  Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>6930.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

10	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6945.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
11	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6960.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
12	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra- Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz	6975.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas



				<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
13	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	6990.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
14	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	7005.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
15	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	7020.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>16</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Tierra-Espacio. Segmento 6.700 GHz a 7.075 GHz</p>	<p>7035.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>17</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7100.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>18</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7115.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>19 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7130.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>20 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7145.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>21 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7215.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>22 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7230.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>23 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7245.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>24 Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo. Segmento 7.075 GHz a 8.500 GHz</p>	<p>7260.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



25	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 8.750 GHz a 8.850 GHz	8848.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
26	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz	8864.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
27	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz	8880.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas

				<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
28	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz</p>	8896.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
29	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz</p>	8912.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
30	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz</p>	8928.0000	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>31 Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8,850 GHz a 9,000 GHz</p>	<p>8944.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>32 Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8,850 GHz a 9,000 GHz</p>	<p>8960.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>33 Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8,850 GHz a 9,000 GHz</p>	<p>8976.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>34</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Marítima. Segmento 8.850 GHz a 9.000 GHz</p>	<p>8992.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>35</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9008.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>36</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9024.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>37</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9040.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>38</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9056.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>39</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9072.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

40	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9088.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo). Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
41	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9104.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).
42	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9120.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas



43	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9136.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).
44	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9152.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).
45	Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz	9168.0000	Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.	Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas

			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>46</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9184.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>47</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 20 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.000 GHz a 9.200 GHz</p>	<p>9200.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>48</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9216.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>49</p>	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9232.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>50</p>	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9248.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>51</p>	<p>Tabla de Atribuciones del CNAF Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9264.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p> <p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>

			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>52</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9280.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>53</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 18 Radionavegación Aeronáutica. Segmento 9.200 GHz a 9.300 GHz</p>	<p>9296.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos teleféricos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p>54</p> <p>Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 21 Radiolocalización y 16 Radionavegación, 24 Exploración de la Tierra por Satélite, 28 Investigación Espacial. Segmento 9.300 GHz a 9.500 GHz</p>	<p>9410.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas</p>



			<p>omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>
<p><b>55</b> Tabla de Atribuciones del CNAF</p> <p>Banda SHF 3 a 30 GHz. Ondas Centimétricas. Servicio 1 Fijo y 2 Fijo por Satélite Espacio-Tierra. Segmento 11.700 GHz a 12.100 GHz</p>	<p>11710.0000</p>	<p>Se sugiere incluir servicio móvil terrestre. Transmisión digital datos y multimedia.</p>	<p>Frecuencias que se utilizan en eventos del deporte automotor y que por su característica de movilidad, sería deseable se considerasen como servicio secundario móvil. La operación de equipo de automovilismo deportivo se restringe a los circuitos nacionales creados para tal fin. Las potencias involucradas en la operación de esta frecuencia es menor a los 100 mW E.I.R.P. Operan con antenas omnidireccionales de tipo 1/4 de longitud de onda en polarización vertical, con altura de centros de radiación menores a 1.5 m sobre el suelo. La distancia entre TX y RX en ningún caso excede los 100 m. Los equipos receptores de la información que los automóviles emiten, cuentan con antenas direccionales de tipo panel (9dBi de ganancia), colocadas a lo largo del circuito. La información que los vehículos transmiten por esta frecuencia es digital (datos telefónicos y señales multimedia para cámaras a bordo).</p>