

**De:** [Psic. Marcos Salas](#)  
**A:** [Gestion de Trafico](#)  
**Asunto:** NO AL PROYECTO DE GESTIÓN  
**Fecha:** jueves, 6 de febrero de 2020 03:46:48 p. m.

---

Marcos Salas

RECHAZO ESTA PROPUESTA Y DEMANDO SU CANCELACIÓN.

El **simple hecho de sugerir gestión de tráfico indica toda la mala fe posible de esta idea**. Quieren controlar la velocidad de descarga de datos. Ese es un poder que no le confío a ningún organismo, mucho menos a uno que tiene grandes beneficios a sacar del control de estos datos para **competencia y sabotaje**. Sus primeros dos puntos van en contra de las otras 4. Cómo van a proveer de libertad de decisión y neutralidad mientras le dan el poder a las compañías y al gobierno de regular la velocidad, flujo y acceso a la red.

- i) garantizar que el usuario final tenga libertad de decisión sobre los contenidos, aplicaciones y servicios a los que accederá, así como conocimiento de la forma en que se gestiona su tráfico en la red;
- ii) otorgar certidumbre jurídica a la industria en materia de neutralidad de red, dando claridad sobre las políticas de gestión de tráfico y administración de red viables, así como respecto de las prácticas comerciales admisibles
- iii) fomentar la innovación del sector mediante el uso de tecnologías más eficientes en el uso de las redes y en nuevas estrategias comerciales
- iv) favorecer la disminución de la brecha digital, a través de ofertas comerciales alineadas con las políticas de gestión de tráfico y administración de red autorizadas por el Instituto, con objetivos específicos;
- v) promover condiciones de competencia
- vi) incentivar la inversión en redes para la provisión de Internet fijo y móvil con mayor calidad y más cobertura..